

Latvijas Dzelzceļnieku Biedrības

VĒSTIS

10.03.2018.

Nr. 6

Godātie kongresa delegāti, viesi, mūsu nozares patrioti!

Ikdienas darba ritms parasti ir tas, kas paņem cilvēka enerģiju, laiku un zināšanas. Katrs pildot savus profesionālos ikdienas pienākumus ir tās skrūvītes un zobratīņi, kas darbina šo patiešām sarežģīto sistēmu, ko sauc par dzelzceļu. Tā mēs pelnām savu dienišķo maizi, rūpējamies par savām ģimenēm. Tomēr mūs visus apvieno vēl kaut kas - mēs esam Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri.

Es apsveicu mūs visus šodien Kongresa dienā ar to, ka mēs esam patiesi dzelzceļa nozares un savas biedrības patrioti. Šogad kopā ar mūsu valsti esam iesaistojuši Latvijas valsts dibināšanas 100.gadā. Daudziem tas ir pārdomu laiks - par vērtībām, par sasniegumiem vai neizmantotām iespējām, galu galā par attieksmi - pret līdzcilvēkiem, apkārtējo pasauli, Latvijas valsti.

Tad pāršķirsim vien dažas kalendāra lapas, un pie sliedīša būs jau mūsu biedrības 100-gades laiks. Ar mūsu kolēģiem, kas atjaunoja biedrības darbu nu jau tālajā 1991.gadā, ir vērts aprunāties vēl ne vienu vien reizi. Un tas, ka mūsu biedrības biedru kartēs ir divi gadu skaitļi, ir apliecinājums tam, ka Latvijas Dzelzceļnieku biedrība bija, ir un būs.





Esmu sev kādreiz jautājis, kādēļ gan man jābūt biedrības biedram un kas man no tā tiek? Pieļauju, ka daudzi no jums arī sev ir uzdevuši šo jautājumu. Un domāju, ka atbilde lielākai daļai ir līdzīga - tas ir attieksmes jautājums, mēs esam savas nozares, savas profesijas patrioti. Un tiek mums no tā: piederības un pleca sajūta, iespēja piedalīties, uzzināt un izpausties par lietām un

apstākļos, kas mums ir svarīgi, bet ne vienmēr iespējami savā darbavietā. Protams, sabiedriskas organizācijas vadībā, nodaļā, grupā vai sekcijā vienmēr visa priekšā ir kāds mūsu kolēģis, kurš kaut ko organizē, koordinē, aizrauj citus. Šādi cilvēki ir vērtība. Es gribētu teikt, ka uz tādiem balstās attīstība. Es noteikti vēlu ikkatram dzelzceļniekam atrast savu individuālo ES,

būt iniciatīvam, neiedomāties, ka tā ir sodāma, un rast savam profesionāli radošajam garam izpausmes iespējas gan savā darbavietā, gan, cerams, Latvijas Dzelzceļnieku biedrībā. Tā jūs stiprināsiet mūsu biedrību. Tā jūs stiprināsiet mūsu Latviju.

Ceru, ka arī turpmāk katrs atradīs iespēju pielikt savu prātu, plecu un iespējas lai arī nākotnē mēs varētu teikt -

es piedalījos un Latvijas Dzelzceļnieku biedrība dzīvo, zeļ un plaukst!

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības valde pēc 2017.gada marta Kongresa, kurā par biedrības valdes priekšsēdētāju ievēlēja mani - **Māri Riekstiņu**, savā pirmajā valdes sēdē ievēlēja divus valdes priekšsēdētāja vietniekus -

Antoniju Kokinu un Tomu Altbergu.

Biedrības biedri abi kolēģi ir labi pazīstami, aktīvi darbojušies biedrības darbā praktiski kopš biedrības darbības atjaunošanas 1991.gadā. Valdes priekšsēdētāja vietnieka amatā Antonija palīdz priekšsēdētājam biedrības darbības iekšējos jautājumos, savukārt Toms atbalsta ārējo jautājumu koordināciju.

Par biedrības pārstāvi SIA "Gulbenes - Alūksnes bānītis" tika ievēlēts **Jāzeps Luksts**, kurš jau pārstāvēja Latvijas Dzelzceļnieku biedrību Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvajā padomē.

LDzB valdes priekšsēdētājs
Māris Riekstiņš





Statistiskais pārskats par LDzB SC darbību 2017.gadā



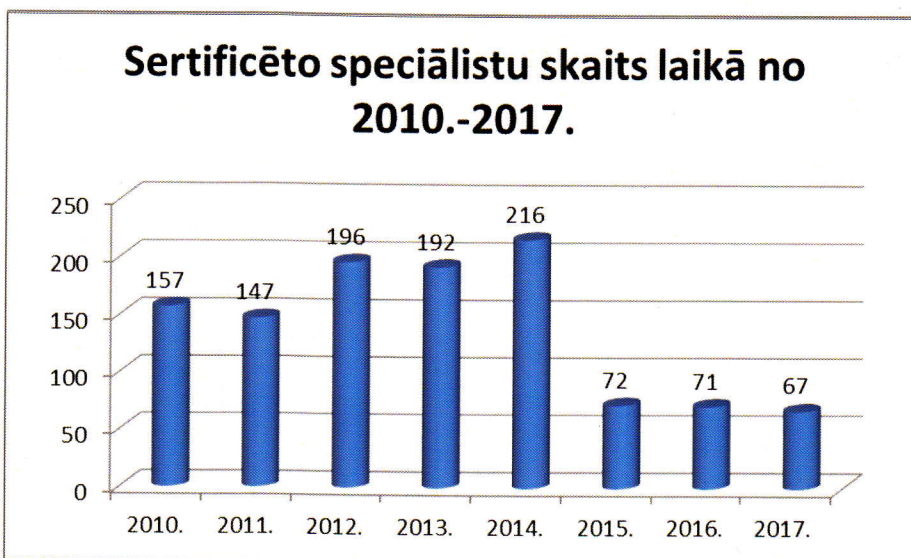
Aizgājušais gads bija trauksmais un pārmaiņu pilns. Tas atnesa gan priekus, gan lika aizdomāties par to, ko varam izdarīt paši, un kā citu pieņemtie lēmumi ietekmē mūsu dzīvi, mūsu attieksmi, mūsu samierināšanos vai gluži pretēji - rada cīņas sparus, liek domāt un meklēt izeju no sarežģītām situācijām, cenšoties mazāk kaitēt un ievainot līdzilvēkus.

LDzB Sertificēšanas centra gads iesākās ar lielu ārzemju būvspeciālistu pieplūdumu. Neparasti liels sertificēto speciālistu skaits, šajā gadā - 11, no tiem septiņi ārzemju speciālisti ir dzelzeļa kontakttīklu jomā. Visticamāk, tas ir *Rail Baltic* projekta nopelns. Jāsaka gan, ka šajā jomā ir arī lielākais noraidīto dokumentu skaits sakarā ar pretendentu nepietiekošu darba pieredzi. Citās jomās gan sertificēto speciālistu skaits ir krietni mazāks nekā citus gadus. 2017.gadā sertificēto speciālistu kopskaits ir 67.

Krietni lielas pūles esam arī ieguldījuši veicot sertificēto speciālistu uzraudzību, kas notiek saskaņā ar Būvniecības likuma prasībām. 2017.gadā uzraudzības procesam tika pakļauti 125 elektronisko sakaru sistēmu un tīklu būvspeciālisti un 48 dzelzeļa inženiertehnisko būvju būvspeciālisti.



Salīdzinot kopsummā sertificēto speciālistu skaitu LDzB Sertificēšanas centrā no 2010.gada līdz 2017.gadam, redzam, ka sertificēto speciālistu skaits ir krietni samazinājies.



Pēc Būvniecības informatīvās sistēmas (BIS) datiem LDzB SC šobrīd ir 849 aktīvi būvspeciālisti.

Aktīvo būvspeciālistu skaits pēc uzskaites SC izveidotajā datu bāzē 2014.gada beigās bija **1348**, tajā skaitā gan toreiz ietilpa arī sertificētie neregulamentēto jomu speciālisti.

Pamatojoties uz sertificētā speciālista iesniegumu, 2017.gadā tika apturēti vai anulēti 38 sertifikāti.

2017.gadā, pamatojoties uz veikto speciālistu uzraudzību, sertifikāti tika apturēti 67 speciālistiem, jo nebija veikta uzraudzības maksa, ievadīta prakse, izieti tālākizglītības kursi.



Otra būtiskā darbības joma Sertificēšanas centram ir:

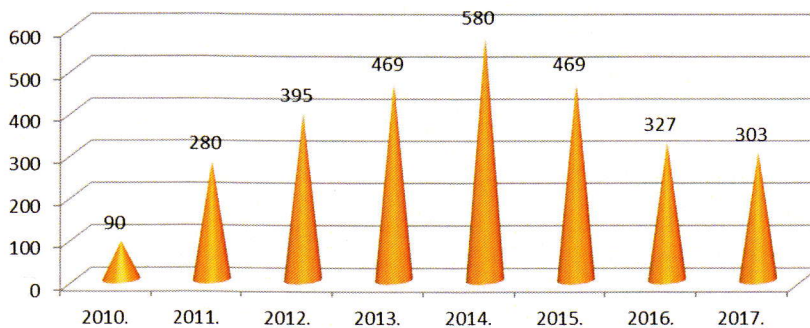
● vilces līdzekļu vadītāju un to palīgu (mašīnistu un mašīnistu palīgu), staciju dežurantu un dispečeru psihofizioloģiskā profesionālā piemērotības novērtēšana (PPP).

2017.gadā Psihofizioloģiskā profesionālā piemērotības novērtēšana (PPP) veikta 303 speciālistiem, tajā skaitā:

- 172- mašīnistiem;
- 86 - mašīnista palīgiem;
- 16 - dispečeriem;
- 29 - staciju dežurantiem.

Arī šajā darbības jomā pēdējos gados manāma novērtēto speciālistu samazināšanās.

Speciālistu skaits, kuriem veikta PPP novērtēšana laikā no 2010.-2017.gadam



Neskatoties uz pašreizējo sertificēto un novērtēto speciālistu skaita samazinājumu, esam optimisti un plānojam nākamajā un turpmākajos gados kāpināt savu darbības apjomu, gan, pamatojoties uz iesniegtajām deklarācijām,

izsniedzot atļaujas ārzemju speciālistiem *Rail Baltic* būvdarbu īstenošanā, gan rosinot domāt par psihofizioloģiskās profesionālās piemērotības novērtēšanas nepieciešamību vilcieni sastāvu sastādītājiem un sabiedriskā transporta vadītājiem.

Lai veiksmīgs un ražīgs šis 2018.gads mums visiem!

LDzB Sertificēšanas centra kvalitātes vadītāja
Zaiga Lūciņa

A.E.C. Latvijas sekcijas ziņas

2017. gada septembra beigās Polijas pilsētā Poznaņā notika

Eiropas Dzelzceļnieku Asociācijas (A.E.C.)

Administratīvās Padomes un Ģenerālās Asamblejas sēdes, kurās piedalījās arī Latvijas sekcijas pārstāvji.

Administratīvās Padomes sēdes ietvaros tika izskatīta 2017.g. budžeta izpilde, darba plāni tuvākajiem gadiem un iespējas tos finansiāli nodrošināt. Izskatīts arī jautājums par biedru maksas palielināšanu, kas pagaidām neguva klātesošo nacionālo sekciju pārstāvju atbalstu.



Ņemot vērā, ka Ģenerālā Asambleja notiek reizi trijos gados un tajā ievēl asociācijas biroju, balstoties uz nacionālo sekciju priekšlikumiem, Administratīvā Padome izvērtēja, apstiprināja un izvirzīja uz Ģenerālo Asambleju biroja kandidatūras.



Administratīvā Padome izskatīja arī nacionālo sekciju piedāvājumus Iekšējās Kārtības regulējuma (*Internal Regulation*) izmaiņām un Statūtu grozījumiem, kuri būtu virzāmi uz Ģenerālās Asamblejas sēdi 2020.gadā. Tika saskaņota programma nākošajām A.E.C. Eiropas dienām, kuras organizēs Itālijas sekcija 2018.gadā Sicīlijā.

Rumānijas priekšlikums par Eiropas dienām Bulgārijā un Rumānijā pagaidām atlikts. Vienbalsīgi tika atbalstīts Austrijas sekcijas priekšlikums par Eiropas dienu organizēšanu 2019.gadā Lincā (*Linz*).

Lielbritānijas sekcijas priekšlikums par ED 2019.gadā tika atcelts augstās izmaksas dēļ. Sēdes laikā tika izskatīts priekšlikums organizēt semināru kādā no Balkānu valstīm par tā dēvētās Ceturtās dzelzceļa pakotnes ieviešanu. Ģenerālās Asamblejas sēdē

vispirms tika apstiprināts iepriekšējās Rumānijā notikušās Ģenerālās Asamblejas protokols, kā arī pieņemts 2017.g. budžets un apstiprināts 2018.g. budžets. Notika A.E.C. biroja vēlēšanas un tā rezultātā izveidots jauna sastāva birojs: Nikolaje Dutu (*Nikolae Dutu*) - Rumānija, Džupepe Cirilo (*Giuseppe Cirillo*) - Itālija, Malgoržata Bočeka Kvašinska (*Malgorzata Boczek Kwasyńska*) - Polija, Filips Vorsfolds (*Philip Worsfold*) - Lielbritānija, Karls Eders (*Karl Eder*) - Austrija un Valters Rors (*Walter Rohr*) - Austrija.

Par A.E.C. Goda prezidentu izvirzīja un apstiprināja Pjēru Laberni (*Pierre Laberny*) no Francijas, kurš iepriekšējos gados ilgstoši ieņēma A.E.C. prezidenta amatu. Ģenerālās Asamblejas noslēgumā tika izskatīti nacionālo sekciju priekšlikumi A.E.C. darbības uzlabošanai.

A.E.C. Administratīvās Padomes un Ģenerālās Asamblejas sēžu norise plaši tika atreferēta 2017.gada 8.decembrī notikušajā A.E.C. Latvijas sekcijas valdes sēdē. Tika runāts gan par A.E.C. jaunā biroja sastāvu, gan diskutēts par ES Ceturtās dzelzceļa pakotnes ieviešanas gaitu Eiropas kontekstā.

Valdes sēdes ietvaros notika informācijas apmaiņa par jaunumiem Eiropas dzelzceļa tīklā: Transsibīrijas līnijas maršruta pagarināšanu līdz Austrijai, jauno dzelzceļa savienojumu no Ķīnas uz Eiropu caur Baku, Tbilisi un Turciju un citām aktualitātēm.

Tika spriests arī par piedāvājumu A.E.C. piedalīties Dzelzceļa vadītāju sabiedriskās organizācijas FEANDC 2018. gada kongresā Moncā, Beļģijā, kā arī par dalību Eiropas dienu pasākumos Itālijā un Austrijā. Plānojam 2018. gadā apmeklēt Igaunijas šaursliežu Dzelzceļa muzeju Lavassārē.



Noslēgumā priecīga ziņa fotografēšanas entuziastiem. A.E.C. Itālijas sekcija aicina līdz 2018. gada 31. martam jebkuram fotomīlim iesūtīt savu digitālo fotogrāfiju dalībai izcilā Itālijas dzelzceļa fotogrāfa Frančesko Brankato vārdā nosauktajā fotokonkursā (*1.MEMORIAL FRANCESCO BRANCATO*).

A.E.C. Latvijas sekcijas prezidents
Jānis Pētersons



Par konkursa noteikumiem un iespējām piedalīties var uzzināt pie mūsu sekcijas valdes sekretāres A.Vihrjakovas. Vēlamas ir fotogrāfijas par dzelzceļa tematiku, kaut gan tiks izskatītas un vērtētas visas iesniegtās fotogrāfijas.



Vēsturiskā mantojuma Dzelzceļa konsultatīvās padomes sēdes

Vēsturiskā mantojuma Dzelzceļa konsultatīvās padomes sēdes (turpmāk Padome) 2017. gadā notika divas reizes - maijā un oktobrī. No Latvijas Dzelzceļnieku biedrības tajās piedalījās valdes loceklis Jānis Luksts.

Maijā sēde notika Rīgā, kurā tās dalībnieki uzklauzīja A. Kreislera informāciju par SIA "Gulbenes Alūksnes bānītis" (turpmāk Bānītis) 2016. gadā veiktajiem darbiem vēsturiskā mantojuma objektu atjaunošanā un uzturēšanā, kā arī par regulārajiem pasažieru pārvadājumiem un gada pārskatā atspoguļotajiem datiem.

A. Kreislers informēja, ka turpinās sarunas ar VAS "Latvijas dzelzceļš" par depo ēkas atpirkšanu. Depo ēkas atpirkšana ir nepieciešama, lai Bānītis varētu ieguldīt savus un projektu līdzekļus šīs ēkas atjaunošanā un saglabāšanā.

Padome, iepazīstoties ar pārējo vēsturiskā mantojuma dzelzceļa objektu īpašnieku iesniegtajām finanšu izlietojuma atskaitēm, konstatēja,

ka līdzekļi izlietoti atbilstoši paredzētajiem mērķiem un to apliecina arī naudas izlietojuma attaisnojošu dokumentu kopijas.

Oktobra sēde notika Gulbenē, Bāniša telpās, kur Padomes dalībniekiem bija iespēja iepazīties ar depo telpām un apskatīt Bāniša rīcībā esošo ritošo sastāvu, to skaitā tvaika lokomotīvi „**Ferdinands**”. Papildus dabā apskatījām vienu no trim (pēc vēsturiskiem zīmējumiem atjaunotiem) pieturas punktiem, kuru atjaunošanu atbalstīja Padome, skat. foto pieturas punkts "Birze".

A. Kreislers informēja, ka 2017. gada decembrī tiks veikts pēdējais maksājums VAS "Latvijas dzelzceļš" par depo ēkas iegādi un jau šajā gadā būs iespējams pa daļām sākt pasūtīt tehnisko projektu ēkas jumta remontam.

Sēdes dalībnieki atbalstīja priekšlikumu jau 2017.gadā piešķirt līdzekļus, lai sāktu interaktīvā un izglītojošā centra "Tvaiks un dzelzceļš" izveidi Gulbenes dzelzceļa stacijā.

Centrs paredzēts, lai rosinātu gan bērnos, gan pieaugušajos zinātkāri par dzelzceļa vēsturi, par vilcieniem, kas darbojās ar tvaika dzinēju un dažādām vēsturiskā dzelzceļa tehnoloģijām, popularizētu dzelzceļa nozari. Ir plānots izgatavot un uzstādīt 60 interaktīvus, izglītojošus maketus. Maketi atspoguļos dzelzceļa vēsturi, tagadni, nākotni. Par to liecina arī maketu nosaukumi, piemēram: "Slīdes un rati", "Kustības ātrums", "Kloķa kļaņa lokomotīve", "Dzelzceļa biļetes", "Tvaikakatla modelis" u.c.

Padome izvērtēja Bāniša 2018. gada budžeta projektu un secināja, ka tas ir atbilstošs esošai situācijai, un būtu jāpiešķir finansējums plānotajā apjomā. Analizējot Alūksnes novada pašvaldības iesniegtos dokumentus, Padome uzskata, ka, ievērojot iepriekšējo praksi, varētu iedalīt līdzfinansējumu 50% apmērā no iesniegtās tāmes Alūksnes stacijas ēkas pamatu hidroizolācijas ierīkošanai.

LDzB valdes loceklis
J. Luksts



Padome ir konsultatīva institūcija, kas izveidota, lai saglabātu vēsturiskā mantojuma dzelzceļu un veicinātu tā izmantošanu atbilstoši funkcijām, kā arī valsts un pašvaldību institūciju, vēsturiskā mantojuma dzelzceļa objektu īpašnieku (valdītāju) un nevalstisko organizāciju sadarbību, īstenojot labāko muzejdzelzceļu praksi.



Nakts Dzelzceļa muzejā

2017.gada 9.septembrī Jelgavā notika kārtējie, nu jau septiņpadsmitie, Latvijas Dzelzceļa Inženieru dienas pasākumi, ko organizēja Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība (LDzB ITA) sadarbībā ar VAS "Latvijas dzelzceļš".

Pasākumu atklāja LDzB ITA priekšsēdētājs Sergejs Čigaks, tad visus sveica LDzB priekšsēdētājs Māris Riekstiņš. Lai uzrunātu dzelzceļa inženierus un viņu viesus bija ieradies VAS "Latvijas dzelzceļš" prezidents Edvīns Bērziņš.

Svētku oficiālās daļas noslēgumā tika apbalvoti 2017. gada labākie Latvijas dzelzceļa inženieri:

Uģis Bergfelds, Vitālijs Ševčenko, Jurijs Konopeljko, Kristina Kurilina, Renāta Ogorodņikova, Vladimirs Rasjuks, Artjoms Šapotņiks, Viktors Loginovs, Natalja Filjipova, Vladimirs Ivaņenko, Aleksandrs Smirnovs, Vladimirs Krivoguzovs.

Inženieru dienas tēma bija Nakts dzelzceļa muzejā. Šoreiz piedalījās sešas komandas no visas Latvijas: protams, komanda no Jelgavas *Mitava*, komanda PLP no Rīgas, *Septiņos vējos* -

no Liepājas, no Ventspils komanda PUSK, no Rēzeknes - *Latgales kleperi*, Daugavpils pilsētas godu aizstāvēja komanda no PIKC "Daugavpils tehnikuma"- *Veiksmes vienādojums*.

Uz pasākumu bija atbraukuši arī mūsu kolēģi no Lietuvas, pārstāvot Lietuvas dzelzceļa Inženieru apvienību. Kopumā Inženieru dienas svētkos piedalījās pāri 200 cilvēkiem.

Kā vienmēr bija mājās sagatavotie priekšnesumi - *Komandu sveiciens* un *Mājas darbs*, apspēlējot pasākuma tēmu. Liepājnieku mājas darbs vislabāk atklāja pasākuma tēmu.

VAS "Latvijas dzelzceļš", pēc prezidenta Edvīna Bērziņa iniciatīvas, izveidoja Ideju banku un komandas atsevišķa konkursa ietvaros uz skatuves prezentēja savas idejas bankai.

Kā ierasts, komandas piedalījās Videokonferencē, kuras laikā tās atbildēja uz dažādu dzelzceļa speciālistu uzdotajiem jautājumiem.



Un vēl vienā konkursā Loģiskā domāšana, komandas minēja loģiskās mīklas. Komandu priekšnesumus vērtēja žūrijas locekļi:

Dainis Zvaners, Guntis Ieviņš, Edvīns Kočāns, Māris Riekstiņš un Sergejs Čigaks.

Visas komandas bija labi sagatavojušās un veiksmīgi pildīja organizatoru sagatavotos uzdevumus. Kopvērtējumā 1.vietu atkārtoti izcīnīja komanda *PLP*, 2. vietu *PUSK*, 3. vietā *Mitava*, 4. - *Septiņos vējos*, tad *Latgales kleperi* un *Veiksmes vienādojums*.

Pasākumu vadīja Natalja Solovjova kopā ar Nikolaju Koptelovu, Dmitriju Solovjovu un Jevgeniju Skuloviču.

Pateicību pelnījusi arī Natalja Šostakovska. Visi komandu priekšnesumi bija lieliski sagatavoti.

LDzB ITA sekretāre
Natalja Solovjova





Stress atstāj "rētas"



Visiem, kas vada automobili, ir pazīstama sajūta, kad pēkšņi uz ceļa izskrien gājējs. Vadītājam sirds ir "papēžos", bet stūre burtiski izkrīt no rokām ... Bet tajā pašā laikā gājējs ir dzīvs un iztieks ar vieglām izbailem.

Bet uz dzelzceļa viss notiek savādāk. Ja mašīnists ieraudzīs cilvēku, kurš šķērso sliedes, un bremzēs, tad tas diez vai izglābs gājēju. Vilcienu nevar uzreiz apturēt.

Dzelzceļa darbinieki nepārtraukti atgādina par to, lai cilvēki būtu uzmanīgi atrodoties dzelzceļa sliežu tuvumā, bet tomēr, spriežot pēc statistikas, ārkārtas stāvoklis turpinās, un daudzi to neņem vērā. Ja cilvēki vēlas riskēt ar savu dzīvi, ir grūti sagaidīt līdzjutību no mašīnista.

Kā zināms, vilcieni iet pēc grafika. Pirms katras dzelzceļa pārbrauktuves vai pārejas vilciens nesamazina ātrumu.

Vienīgais, ko var paveikt mašīnists, ir signalizēt. To viņš dara, un tas bieži vien glābj dzīvību.

Vilciena vadītāja darbu nevar veikt cilvēks ar t.s. "vājiem nerviem". Viena no vislielākajām stresa situācijām uz ceļa ir sadursme. Mašīnists stresa un pārdzīvojuma dēļ noveco, kad tiek notriekts gājējs. Ja neizdevās izvairīties un notika sadursme, mašīnistam būtu vēlams trīs dienu laikā vērsties pēc psiholoģiskas palīdzības.

Ir ļoti svarīgi uz klausīt un palikt kopā ar cilvēku, jo viņš vēl arvien atrodas stresa stāvoklī un daži pat izjūt savu vainu. Nepieciešams laiks, kamēr mašīnists sapratīs - viss tika izdarīts pareizi.

Protams, lielākā daļa mašīnistu pārvar šādu situāciju paši, paliek aktīvi un darb-spējīgi. Lokomotīvu brigādēs strādā tikai vīrieši, viņi ir emocionāli stabili, bet tajā pašā laikā "aizvērti", "ieslēgti sevī". Viņiem ir grūti vērsties pēc psiholoģiskās palīdzības, jo viņu uzskats ir: "Vīrieši neraud". Atcerieties, stresa pieredzes uzkrāšana padara mašīnistus vecākus. Tas atspoguļojas sejā, atstāj ietekmi uz darba spējām un veselību kopumā. Mašīnisti ir ar gribasspēku apveltīti un viņi cenšas labi strādāt, bet psihē, ķermenī paliek daudz rētu.

Sertificēšanas centra psihologi piedāvā psiholoģisko palīdzību visiem dzelzceļa speciālistiem: akūta stresa novēršanai, negatīvo traumatisko notikumu gadījumos utt.

Tālrunis kontaktiem:
67233622, 27868171

Profesiju psiholoģe
Rita Osipova

Daugavpils studenti Ventspilī

Ugāles nodaļai ir izveidojusies laba tradīcija - ik gadu sagaidīt studentus no Daugavpils Valsts tehnikuma un organizēt viņiem ekskursiju pa skaistāko Latvijas pilsētu - Ventspilī. Man ir dubults gandarījums, ka kopā ar jauniešiem atbrauca arī pedagogi, kuri kādreiz ir mācījuši arī mani, jo arī pats esmu beidzis šo mācību iestādi. Ekskursijā piedalījās arī jauniets no Ventspils, Vjačeslavs Malahovs, kurš pastāstīja par pilsētu no jauniešu skatupunkta.

Jaunieši apmeklēja Latvijas Dzelzceļu, kurā tika organizēta informatīva ekskursija par tā darbību. Tika apskatītas skaistākās pilsētas vietas - strūklakas, govju skulptūras, krāšņās puķudobes. Jaunieši tika iepazīstināti ar iespējām, kādas sniedz Ventspils Olimpiskais centrs un Ventspils tehnikums. Tika apmeklēta Livonijas ordeņa pils un organizēts izbrauciens pa Ventas vilņiem ar kuģīti Hercogs Jēkabs. Diena bija izdevusies un emocijām bagāta, un es ļoti

ceru, ka pilsētas viesi mājās devās emocijām piepildīti un ļoti apmierināti. Esmu priecīgs un gatavs vienmēr uzņemt viesus mūsu pilsētā.



LDzB valdes loceklis
Sergejs Galaveckis



Seminārs "Transports - Dzelzceļš"

2018. gada 3. janvārī pēc Rīgas un Daugavpils tehnikumu iniciatīvas, ar Latvijas Dzelzceļnieku biedrības atbalstu biedrības telpās notika seminārs tehnikumu pasniedzējiem par dzelzceļa tehnoloģijām un ritošo sastāvu ar ieskatu nākotnē. No tehnoloģiju viedokļa tika sniegtas prezentācijas par sliežu ceļiem, SCB un telekomunikācijām, staciju skajsakaru risinājumiem.

Ritošā sastāva tematikā bija prezentācijas par Latvijā izmantoto pasažieru ritošo sastāvu un tā atjaunošanas plāniem. Tika sniegts ieskatu projekta Rail Baltica ieviešanas gaitā. Klausītājus iepazīstināja ar dzelzceļa būvspeciālistu sertifikācijas praksi. Seminārā pārrunāja arī psiholoģiskas un psihofizioloģiskas dabas jautājumus, kas ir būtiski gan audzēkņu mācību procesā, gan uzsākot darbu noteiktā profesijā.



Seminārā uzstājās LDzB, tā juridisko biedru SIA "Konstruktionsgruppe Bauen Latvija", A/S "Pasažieru vilciens", SIA "L-Ekspresis", SIA "Thales Latvia", SIA "Fima", kā arī SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" un Rīgas Valsts tehnikuma pārstāvji.

Semināra klausītāji atzīmēja vērtīgo iespēju uzzināt aktuālo nozares informāciju nepastarpināti un koncentrēti tieši no nozares uzņēmumiem.

Seminārā sniegtās prezentācijas pasniedzēji labprāt vēlējās izmantot mācību procesā. LDzB un uzņēmumu pārstāvji atzīmēja pasniedzēju īpašo lomu mācību darbā, veicot vissvarīgāko darbu vadot audzēkņus uz zināšanu un prasmju apgūšanu caur personības veidošanās likločiem. Nākotnes dzelzceļā jāstrādā speciālistiem ar nākotnes kompetenci.

RTV pasniedzēja
Ilona Grivāne

Seminārs - treniņš



Turpinot pagājušajā gadā iesākto tradīciju, LDzB Karjeras attīstības centra pārstāvji 14. un 15. decembrī viesojās PIKC Daugavpils tehnikumā pie pēdēja kursa audzēkņiem ar semināru-treniņu "Psiholoģijas loma darba drošības un efektivitātes paaugstināšanā". Nodarbības, kuras vadīja profesiju psihologi Rita Osipova un Irēna Panasina, notika divās grupās, viena topošiem dzelzceļa kustības vadības speciālistiem, otra tiem, kas gatavojas kļūt par dzelzceļa līdzekļa vadītājiem un vadītāja palīgiem.

LDzB SC profesiju psiholoģe Irēna Panasina, DVT pasniedzēja Antoņina Minčonoka



Ieskats Latvijas Dzelzceļnieku biedrības sporta spēlēs

2017.gada 9.februārī biedrības telpās norisinājās ģenerāldirekcijas nodaļas pirmais rīkotais *Zoles* turnīrs "Pīķa kungs", kas pulcēja šīs kāršu spēles interesentus no visas dzelzceļa nozares pārstāvētajām institūcijām.

Turnīra uzvarētāju trijnieks:
I vieta - Mārtiņš PLĒSUMS,
II vieta - Viktors PARNOVS un
III vieta - Jānis LUPIKS.

22. jūlijā Kuldīgas novada Padures pagasta kempingā *Nabītes* norisinājās Latvijas Dzelzceļnieku biedrības (LDzB) sporta spēles. Pasākumā piedalījās sešas komandas no Ventspils, Liepājas, un Rīgas, kuru rindās sportoja gan koncerna *Latvijas dzelzceļš*, gan uzņēmuma *Pasažieru vilciens* darbinieki. Savukārt reprezentablu un allaž svarīgu tiesnešu korpusu kuplināja LR Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departamenta direktors Patriks Markēvičs.

Sporta spēles agrā sestdienas rītā atklāja LDzB valdes priekšsēdētājs Māris Riekstiņš. Līdz ar to cīņa par ceļojošo kausu varēja sākties.

Komandas sacentās sešās dažādās disciplīnās, Savukārt individuālie sportot gribetāji izmēģināja spēkus svaru bumbu celšanā (uzvarētājs Ivars VĪTOLNIEKS, tāllēkšanā no vietas (Aleksandrs PROKOFJEVS), basketbola soda metienos (Jānis SMOĻENKOVŠ), pievilksnās pie stieņa (Ruslans SEĻZNOVS), makšķerēšanā (Sergejs ŠČERBAKS) un kāršu spēlē *Zole* (Ārijs TUŅĶELIS).

Par kopvērtējuma uzvarētājiem kļuva AS *Pasažieru vilciens* pārstāvji, kuri bija apvienojušies komandā *Bez nosaukuma jeb Kreisais Manevrs*.

Uzvarot noslēdzošajā stafetes disciplīnā, otro vietu sacensību kopvērtējumā "izrāva" TDA *Bānītis* komanda,

savukārt trešajā godalgotajā vietā ierindojās komanda *DK Kustība*.

Latvijas Dzelzceļnieku biedrība izsaka īpašu pateicību VAS *Latvijas Dzelzceļš* par atbalstu pasākuma organizēšanā, kā arī visiem tiesnešiem par patriotisko un nesavtīgo savu pienākumu pildīšanu:

Normundam BALABKAM (svara bumbas celšana), Andrejam BITEM (tautasbumba), Artūram BITEM (fotomedības un stafete), Guntaram BROTAM (futbols), Nikolajam GUTERERSKIM (tāllēkšana no vietas), Mārtiņam KERUSAM (basketbola soda metieni), Patrikam MARKĒVIČAM (volejbols), Leonīdam PUŠKINAM (pievilksnās pie stieņa) un Ārijam TUŅĶELIM (dambrete).

LDzB valdes loceklis
Toms Altbergs, Ārijs Tuņķelis





Dzelzceļa transporta topošo profesionāļu meistarības konkurss

2017.gadā 5. - 6.decembrī Valsts izglītības un attīstības aģentūra kopā ar VAS Latvijas Dzelzceļš organizēja PIKC Daugavpils tehnikumā meistarības konkursu divās nominācijās:

1. "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis"

2. „Lokomotīvu saimniecības tehniķis”.

PIKC Daugavpils tehnikums un PIKC Rīgas Valsts tehnikums konkursam izvirzīja 16 audzēkņus. Konkursa mērķi bija sekmēt profesionālās izglītības attīstību Latvijā, popularizēt dzelzceļa transporta pārvadājumu nozari, noskaidrot labākos starp labākajiem topošajiem dzelzceļa nozares darbiniekiem, novērtēt viņu prasmes un iemaņas izvēlētajās profesijās.

Pirmajā nominācijā konkursantiem darba uzdevumi ietvēra stacijas dežuranta darba rīcības kārtību, ja rodas situācija, kad ir apdraudēta satiksmes drošība. Uzdevumu izpildes rezultātā konkursanti veica vilcienu maršrutu sagatavošanu, izmantojot MK noteikumu "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" Nr.724 prasības un VAS "Latvijas dzelzceļš"



spēkā esošo normatīvo aktu zināšanas, aizpildīja tehnisko dokumentāciju, sagatavoja un veica izpildīto uzdevumu prezentāciju. Nākamajā dienā konkursanti rādīja teorētisko zināšanu praktisko iemaņu pielietošanu un sadarbojās ar lokomotīvu saimniecības tehniķiem.

I vietu nominācijā "Dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķis" ieguva PIKC "DT" KV 41.grupas audzēknes A. Gorbule un J.Ivanova, II vietu - J.Petjko un D.Malāns, III - vietu PIKC RVT A.Baiko un A.Eļkina gr.TP4.

Otrajā nominācijā konkursantiem darba uzdevuma izpildes laikā bija jāveic lokomotīves autosakabes, bremžu sistēmas, riteņpāru un to bukses mezglu pārbaude, defektoskopija, mērīšana.

Konkursanti izmantoja standus, defektoskopijas ierīces, mērinstrumentus un citas palīgierīces, saskaņā ar spēkā esošām rokasgrāmatām. Nākamajā dienā konkursanti demonstrēja teorētisko zināšanu praktisko iemaņu pielietošanu un sadarbojās ar dzelzceļa transporta pārvadājumu organizācijas un kustības drošības tehniķiem.

I vietu nominācijā "Lokomotīvu saimniecības tehniķis" ieguva PIKC „DT” audzēkņi

Ē. Surmovičs un V. Vasiljevs, II vietu - A. Andrejevs un V.Andrejevs, III vietu - PIKC RVT P.Jodins un V.Lazarevs gr.L4.

Apsveicam uzvarētājus un pateicamies dalībniekiem! Paldies uzņēmuma "Latvijas Dzelzceļš" visiem komisijas locekļiem par piedalīšanos konkursā, skolotājiem, kas gatavoja audzēkņus konkursam.

PIKC Daugavpils tehnikuma pasniedzēja
Antoņina Minčonoka

Brauciens uz aprūpes centru "Krustceles"

LDzB Ugāles nodaļas biedri bija ciemos pie Ventspils novada Usmas aprūpes centra iemītniekiem. Mums līdzī atbrauca atraktīva jauniešu grupa "Viva" no Ventspils. Grupas dalībnieki sniedza brīnišķīgu koncertu aprūpes centra iedzīvotājiem.

Kopīgiem spēkiem katram iedzīvotājam un personāla darbiniekiem sagatavojām nelielu pārsteigumu ar saldumiem, ko pasniedzām koncerta nobeidumā. Emocijas ir vārdiem neapprakstāmas. Mans ieteikums - dariet un jums tiks atdarīts!

LDzB valdes loceklis Sergejs Galaveckis



Jelgavas sociālās aprūpes centrā

2017.gada 9.decembrī, LDzB Inženier-tehniskās apvienības pārstāvji apciemoja Jelgavas Bērnu sociālās aprūpes centru. Mēs nodevām bērniem dāvanas, kuras Inženieru dienas ietvaros bērniem sarūpēja pasākuma viesi un komandu dalībnieki. Liels paldies visiem, kas atsaucās. Izsakām pateicību SIA "LDz CARGO" vadībai, kas iepriecināja bērnus ar jaunām rotaļlietām. Jauna, personīga rotaļlieta ir katra bērna sapnis.

Mums izdevās sarīkot bērniem īstus svētkus, kas diemžēl viņu dzīvē gadās diezgan reti. Sarūpējām bērniem saldumus, spēlējām kopā dažādas spēles, dejojām, dziedājām, krāsojām un zīmējām, un vienkārši runājāmies pie tējas tases. Paldies kolēģiem, kas mūs atbalstīja. Mums kopā izdevās! Ar dāvanām, konfektēm rokās un smaidu sejiņās, gan bērni, gan audzinātājas bija priecīgi, bet centra vadība pateicīga.

Ļoti ceru, ka šogad mums kopīgi izdosies iepriecināt bērnus Daugavpilī.

LDzB ITA sekretāre Nataļja Solovjova



Brauciens uz Rīgu rudens noskaņā!

2017.gada 9. oktobrī LDz Cargo uzdāvināja un LDzB valdes loceklis Sergejs Galaveckis organizēja "Žēlsirdības mājas" iemītniekiem no Ventspils brīnišķīgu labdarības ekskursiju uz Rīgu. Pateicoties mūsu galvenajam sponsoram LDz Cargo, mums bija iespēja kopā ar draugiem no "Žēlsirdības mājas" pavadīt labu, emocijām bagātu dienu. Ekskursija sākās atpūtas centrā LIDO, kur bērni tika sagaidīti ar siltām un garšīgām pusdienām. Liels paldies LIDO administrācijai par to. Tika apmeklēts arī Rīgas Zooloģiskais dārzs. Izbaudījām Vecrīgas rudenīgo atmosfēru. Liels paldies visiem ekskursijas dalībniekiem par jauki pavadīto dienu.

LDzB valdes loceklis Sergejs Galaveckis

Sagaidām 2018.gadu



Latvija, Krievija, Balkāni, Spānija, Grieķija....!

Vai var paspēt vienā vakarā būt tik daudzās zemēs? - Var!

Noteikti var, ja tas ir muzikāls, dejojošs ceļojums. Dziedot un dejojot dažādu tautu nacionālās dziesmas un dejas, baudot draugu un domubiedru uzmanību, uz ikgadējo Jaungada balli sapulcējas Latvijas Dzelzceļnieku biedrības biedri.

PIKC Rīgas Valsts Tehnikumā lielajā aktu zālē atkal tikās cilvēki no dažādām Latvijas vietām, kuriem nemaz netraucēja ne laika apstākļi, jo lija kā pa Jāņiem, ne attālums.

Skanēja nopietni un ne tik nopietni vēlējumi jaunajā Suņa gadā, tika dziedātas dziesmas un skaitīti dzejoļi. Taču vakara "nagla" bija dažādie sapņu vagoni un lokomotīves, kas tapa no dažādu krāsu baloniem un veda mūs nelielos ceļojumos pa mūsu zemīti.

Lai tiktu pie pārsteiguma dāvanas loterijā, bija jārāda savas prasmes dažādās mākslas nozarēs - teātra mākslā, cirka elementos u.c.

Par vakara muzikālo daļu rūpējās jauks duets no Mazās Ģildes, bet, lai deju solis būtu raits - vidējās paaudzes deju kolektīvs "Bānītis".

Lai mums visiem draudzīgs, uzticīgs, darbīgs un veselīgs šis Jaunais 2018. gads!



RVT pasniedzēja Ieva Dūdele